

	Tiltak	Hensikt	Prosess	Ansvar	Kostnad	Tidsperspektiv	Vekting
	UNDERGANG KILDE - STASJONSBEGEN						
9	Oppruste undergang for gående fra Kilde til Stasjonsvegen	Få en universelt utformet og trygg gangforbindelse mellom østsida og vestsida av jernbanelinja. Viktig for barn, unge, eldre og generelt gående og syklende.	Bevilgninger, byggeplan	Kommunen/JBV	15.000.000	KORT	3
2	Meierikrysset, området ved fotgjenger undergang, lekeplass, fotgjengerprioritering	Øke attraktivitet og ivareta fotgjenger framkommelighet og opphold bedre og i samsvar med regulering	Forprosjekt for undergang og for fotgjengerareal fram mot "Meierikrysset"	Kommunen	Undergang + 2000,-/m ² x 600m ² = 1,2mill	KORT	3
3	Stasjonsbyen – utvikle utearealene på begge sider av Stasjonsvegen til oppholdsarealer, park, parkering og plasser.	Øke attraktivitet i sentralt uterom med særpreg der det alt er flere viktige målpunkt Styrke eksisterende næringer med kulturvinkling	Helhetlig plan for utvikling av utearealene i området. Vurdere om det kan trekkes inn torghandel, og om arealer kan omdisponeres.	Kommunen	2000,-/m ² x 2 daa =4 mill	KORT	3
3	Stasjonsbyen Vern av kulturmiljøet	Ivareta bygninger og sammenhengen mellom dem som skaper et særegent område i sentrum	Regulere aktuelle bygninger til hensynssone	Kommunen/Kulturvern		KORT	3
14	Miljøprioritert utforming av Stasjonsvegen	Framkommelighet og trivsel i uterom i sentrum. Kjøring på fotgjengeres premisser.	Trafikkregulering	SVV/ Kommunen+	10000-12000kr /lm	KORT	2
1	Flerbruksområde/park på sørsida av jernbanen ved Kilde. Fleksible parkeringsløsninger	Utvide parkeringsmuligheter (langtid/pendlere) etter ny undergang. Attraktivitet, liv og aktivitet på sørsida	Landskapsplan Eierforhold, skjøtsel, gjerde	Kommunen S.arb. med jernbanelinjen/ Rom eiendom	400/m ²	MELLOMLANG SIKT	2
6	Opprustning av parken ved Kilde/Tingberg Sikre og evt. flytte gammel bygning på sørsida av linja	Møblering og aktivisering av eksisterende park med for eksempel sittemøbler og skulpturelle lekeapparater Gjenbruk av bygning til f.eks ungdomshus el.l.	Kommunen	Kommunen	250 000kr	MELLOMLANG SIKT	1

	Tiltak	Hensikt	Prosess	Ansvar	Kostnad	Tidsperspektiv	Vekting
	SKOLEVEGEN						
13	Utforming av Skolevegen	Trafikksikkerhet, forbedrede kryssløsninger og fotgjengerkryssinger, bedre evt. ny adkomst til idrettshall/barnehage	Kryss er regulert som rundkjøringer. Byggeplan for hele vegstrekningen inkl. kryss.	SVV/kommune		KORT	3
10	Oppruste bilundergang i sørvest, inkl. gang-sykkelvei	Full høyde og fotgjengerfremkommelighet, trafikksikkerhet	Budsjett, samarbeid med jernbaneverket og vegvesenet om finansiering	SVV/Kommunen/JBV	15-20mill	KORT	3
	TORGET OG STASJONSVEGEN						
5	Torget, temporær løsning	Øke attraktivitet og framkommelighet, kunst i sentrum	På kort sikt forprosjekt/ budsjettering	Kommunen/privat utbygger	1000,-/m ² x3200m2=3,2mill	KORT	3
14	Gateopprustning på sidearealer til vegen med beplantning og belysning langs Stasjonsvegen fra Biblioteket og til Meierivegen	Attraktivitet og klarere logikk i ankomstaksen	Byggeplan	Kommunen Vegvesenet	2000/m2 x700m2=1,4 mill	KORT	2
	NY BEBYGGELSE NÆRING OG BOLIG						
5	Tilrettelegge for bebyggelse på Torget	Byutvikling	Plan for opparbeidelse og bebyggelse. Skaffe interessenter for næringsbygg/servicebygg. Evt. omregulering/dispensasjoner i forhold til gjeldende regulering.	Kommunen/privat utbygger		Lang sikt	2
4	Tilrettelegge for ny nærings- og boligbebyggelse i sentrum i transformasjonsområder	Fortette, mer liv og aktivitet i sentrum, behov for flere boliger og næringsareal	Nye utbyggingsforslag bedre tilpasset markedet	Kommunen/privat utbygger?		Lang sikt	2
11	Ny næringsbebyggelse i sentrum som fortetting	Nye næringsbygninger som bygger opp kvartalsstrukturen i sentrum, mer liv og aktivitet i sentrum	Framtidig regulering av arealer som i dag benyttes til parkering	Kommunen		Lang sikt	1
	Fortette i eksisterende boligområder	Flere boligtomter uten å benytte seg av nye områder	Må vurderes i hvert enkelt tilfelle	Grunneiere Evt. kommunen		Lang sikt	1

	Tiltak	Hensikt	Prosess	Ansvar	Kostnad	Tidsperspektiv	Vekting
	Skape aktivitet i tomme næringsbygg	Øke handel og attraktivitet	Kommunen som aktiv pådriver med flytting av kommunale bedrifter til sentrum, kartlegging, tilrettelegging av ombygging og finansiering for små/nye bedrifter	Kommunen, private næringsdrivende, gårdeiere		Kort sikt	3
	TILTAK I UTEAREALER OG GRØNNE AREALER						
	Parkering i sentrum	Ny helhetlig parkeringsplan. Justering av kantparkering og fortauslinjer. Vurdering av parkeringsbestemmelser med evt. Tidsbegrensninger. Rabatter i store parkeringsflater. Gangakse mellom Meierivegen og Torget.	Gatebruksplan for sentrum Mindre opprustningstiltak Plassering av ansattes parkering, HC parkering, skilting	Kommunen/Privat grunneier	Ca 500/m ² (beplantning og mindre opprustningstiltak)	mellomlang sikt	2
	Tiltak på plasser/fortau ved innganger	Attraktivitet, tiltaket gir liv til fortau og fasaden mot det, "halvprivat" sone med budskap om virksomhet.	Opprustningstiltak	Gårdeier/ Kommunen gjennom opprette miljøpris" for beste utemiljø	1000-10000kr	Kort sikt	3
	Skjøtsel av grønne arealer og vegetasjon i sentrum	Attraktivitet, sikre årlig skjøtsel som er mer rasjonelt	Årlig skjøtelsplan og drift, legges ut på anbud (som snøbrøyting)	Kommunen.		Kort sikt	3
7	Landskapsplan for opprustning av sideterreng ved dagens Rv3 og innfallsport til Løten fra nord. Arealer ved Vingerjessa/flytting av avfallsplass.	Attraktivitet – møte med stedet	Landskapsplan med skjøtselstiltak /byggeplan	Kommunen	500/m ² x 4 daa=0,5 mill	Kort sikt	2
8	Tilgjengelighet til og gangsti langs Vingerjessa	Tilgjengelighet, rekreasjon, utnytte grøntstrukturens potensiale i nærmiljøet bedre	Landskapsplan/byggeplan for turvei Venskryset-Jeslivegen. To mindre gangbruer over elva,. Ved Øverbratta og i Karuhagan ved friområde.	Kommunen (Bistand Fylkets miljøvernadv?)	1500/lm X 800m = 1,2mill enkel standard	Kort sikt	3
15	Kunstnerisk utsmykning	Markere satsing på skulptur og kunst innslag i sentrum med plassering av et kunstverk	Kommunen, kunstner, div. fond Konkurransen	Kommunen	200000	KORT	2

	Tiltak	Hensikt	Prosess	Ansvar	Kostnad	Tidsperspektiv	Vekting
	EKSISTERENDE OG NY RIKSVEG 3						
12	Skilte fra gammel og ny Rv.3 (kringle og hane for Nærstasjonen)	Synliggjøre og trekke flere handlende	Søknad(?) om skilt	Kommunen, Hamarregionen utvikling, SVV		Kort sikt	3
16	Handelsanalyse som ser på virkningen av Rv.3	Hvor stor vil virkningen av å flytte Rv. 3 bli?	Handelsanalyse	Hamarregionen utvikling	100000kr	Kort sikt	2
	Tilpassing til ny situasjon med omlagt Rv3	Dempe fart og gi en riktig dimensjonering og utforming i forhold til vegens nye funksjon, mer attraktivt med en hyggelig snarvei	Innspill fra kommunen til Vegvesenet	Statens vegvesen		Lang sikt	3

Forklaring av vekting (Innspill fra Rambøll)

- 3 tiltaket har stor betydning for stedets attraktivitet og bør være blant de første delområdene som rustes opp
- 2 tiltaket er et videre arbeid med stor betydning, men kan komme i rekkefølge etter tiltakene i 3
- 1 tiltaket kan ha stor effekt i forhold til kostnaden, men er ikke avgjørende å starte opp med