



Løten kommune



TRAFIKKSIKKERHETSPLAN

2021

Vedtatt av kommunestyret xx.xx.202x (sak xx/21)





Innholdsfortegnelse

1	Innledning.....	4
2	Visjon og mål.....	5
3	Nasjonale føringer i trafikksikkerhetsarbeidet	6
4	Regionale føringer for trafikksikkerhetsarbeidet	7
5	Løten som trafikksikker kommune	7
6	Trafikkforholdene i Løten.....	8
7	Trafikkårer og registrerte ulykker.....	9
8	Tidligere prioriterte vegprosjekter i Løten ..	10
8.1.1.	Riksveger, store prosjekt	10
8.2.2.	Riksveger, gang- og sykkelveger.....	10
8.3.3.	Servicetiltak og framkommelighet for kollektivtrafikken	10
8.4.4.	Fylkesveger, stort prosjekt	10
8.5.5.	Fylkesveger, utbedring av eksisterende veger	10
8.6.6.	Fylkesveger, gang- og sykkelveger	10
8.7.7.	Fylkesveger, trafikksikkerhetstiltak	11
8.8.8.	Fylkesveger, miljøtiltak.....	11
8.9.9.	Trafikksikkerhet langs kommunale veger	11
9	Planlagte tiltak på avlastet riksvegnett, som en del av Rv 3/25 utbyggingen	11
10	Utførte tiltak siden forrige revidering av planen (2015)	12
11	Trafikksikkerhetsarbeid på de kommunale skoler og barnehager	13
11.1.1.	Barneskolene - felles retningslinjer for ferdsel i trafikken	13
11.2.2.	Barnehagene - rutiner for turer mv.....	14
11.3.3.	Barnehagene - årshjul for trafikkopplæring.....	15
12	Prioriterte framtidige tiltak.....	16
12.1.1.	Fylkesveger	16
12.2.2.	Fylkesveger, gang- og sykkelveger	16
12.3.3.	Kommunale tiltak	17
13	Regler for skoleskyss og definisjon av særlig farlig skoleveg	18
14	Vedlegg.....	19
14.1	Gjeldende regler for skoleskyss og definisjon av særlig farlig skoleveg	19
14.2	BUK sine tanker og innspill til planen	20
14.3	Innspill og ønsker fra barnehager og skoler	21
14.4	Innspill til handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2022-25	22

1 Innledning

Den første utgaven av trafiksikkerhetsplan for Løten ble vedtatt av kommunestyret den 5.9.2001. Denne planen ble tatt opp til evaluering og revidering i 2009, med godkjenningsvedtak i kommunestyret den 3.3.2010. Nytt revideringsarbeid ble satt i gang i 2014 med en omfattende planprosess og endelig vedtak den 9.9.2015. Denne planen er således fjerde generasjon trafiksikkerhetsplan for Løten kommune.

Selv om det går noen år mellom hver hovedrevidering av planen så betyr ikke dette at trafiksikkerhetsarbeidet står stille i mellomtiden. Hvert 4. år har kommunestyret vedtatt prioriteringslister for nødvendige tiltak langs riks- og fylkesvegnettet som er sendt til Statens vegvesen som kommunens innspill til utarbeidelse av handlingsprogram for riks- og fylkesveger i Hedmark. I tillegg har politikerne hver vår vedtatt hvilke trafiksikkerhetstiltak langs det kommunale vegnettet som kan gjennomføres med budsjetterte midler samme år.

Formannskapet behandlet den 13.11.2019 en sak om oppstart av arbeid med ny revisjon av trafiksikkerhetsplan for Løten. I saksframlegget ble det poengtert at prosessen fram til gjeldende plan i 2014-15 var grundig og omfattende og at mye av dette prosessarbeidet fortsatt har sin gyldighet også 5 år senere. Det ble konkludert med at planarbeidet denne gangen fortrinnsvis skulle konsentreres om følgende:

- Hvilke tiltak er gjennomført siden sist.
- Har det skjedd endringer som gjør at vi må omprioritere.
- Revidering av reglene for skoleskyss og definisjon av «særlig farlig skoleveg».
- Fornyelse av godkjenningen som «Trafikksikker kommune».
- Gjennomgang og revidering av prioriteringslistene ut i fra de ovenstående punkter.

Formannskapet vedtok ut i fra dette å sette i gang revideringsarbeidet med bakgrunn i de ovenstående prioriterte arbeidsoppgaver og med mål om å fullføre planarbeidet innen utgangen av 2020.

I slutten av januar ble det holdt et orienterende møte med kommunens rektorer og barnehagestyrere. I etterkant av møtet ble det sendt ut en «bestilling» av innspill til planarbeidet fra skolene, barnehagene og de respektive FAU. Korona-pandemien satte en liten brems på disse bestillingene, men det er mye nyttig stoff som er meldt inn og bakt inn i planforslaget.

Barn og unges kommunestyre hadde trafiksikkerhetsarbeid som tema i sitt møte i desember 2019 og Barnerådet har jobbet med tilsvarende tema både i november og i februar. Innspill fra disse møtene er også tatt med i planforslaget.

2 Visjon og mål

Trafiksikkerhetsarbeidet i Norge er basert på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i vegtrafikken. Nullvisjonen er en visjon, ikke et mål – og skal være noe å strekke seg etter.

Nullvisjonen bygger på tre grunnpillarer

- Etikk – ethvert menneske er unikt og uerstattelig.
- Vitenskapelighet – kunnskap om menneskets mestrings- og tåleevne legges til grunn for å utforme et vegsystem som skal lede trafikantene til sikker adferd og beskytte dem mot alvorlige konsekvenser av normale feilhandlinger.
- Ansvar – trafikanter og myndigheter har delt ansvar for trafiksikkerheten. Trafikanten har ansvar for egen adferd og myndighetene skal tilby et vegsystem som legger til rette for mest mulig sikker adferd.

Kommuneplanens samfunnsdel 2019-2030 har som et av sine hovedmål at Løten skal være et naturlig bovalg for barnefamilier som etablerer seg i Innlandet. Som et av delmålene for å oppnå dette er det poengtert at det er viktig å legge til rette for trygge trafikkforhold med gang- og sykkelveger som binder tettstedene sammen.



Bilde: Gang- og sykkelveg fra Løten sentrum til Ådalsbruk • Fotograf: Kristen Ødegård Bryhn

3 Nasjonale føringer i trafikksikkerhetsarbeidet

Gjennom Meld. St 40 (2015 – 2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering legger regjeringen til grunn at Norge er verdensledende innen trafikksikkerhet på veg, som følge av målrettet, tverrsektoriell, kunnskapsbasert og langsiktig innsats. Det påpekes at trafikkulykker likevel utgjør likevel et betydelig samfunnsproblem, og at omfanget av tapte liv er uakseptabelt. Trafikksikkerhet må derfor fortsatt ha høy prioritet, med nullvisjonen som et av hovedmålene for transportpolitikken.

Regjeringen viderefører i Meld. St. 33 (2016 – 2017) Nasjonal transportplan 2018 – 2029 nullvisjonen og legger opp til et nytt ambisiøst etappemål om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030. Regjeringen vil i planperioden rette innsatsen mot fem hovedområder: sikre veier, risikoatferd i trafikken, spesielt utsatte grupper i trafikken, teknologi og tunge kjøretøy. Nasjonal transportplan 2018 – 2029 inneholder for første gang også et eget kapittel om Barnas transportplan som legger spesiell vekt på trafikksikkerheten for barn og unge, og tiltak rettet mot denne gruppen. I planen presiseres følgende:

- Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge gå eller sykle til skolen
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet
- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging
- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen
- Styrke kompetansen om trafikksikkerhet i barnehage og skole.

I forlengelsen av Nasjonal transportplan er det utarbeidet en nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021. Tiltaksplanen inneholder 136 tiltak for å nå målet om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030.



Figur 1: 136 tiltak for bedre trafikksikkerhet. • Illustrasjon: Statens vegvesen.

4 Regionale føringer for trafikksikkerhetsarbeidet

Trafikksikkerhetsplanen for Innlandet fylke gir mål og strategier for trafikksikkerhetsarbeidet i fylket, basert på nasjonale føringer og den reelle ulykkessituasjonen. Fylkestinget i Hedmark har vedtatt en trafikksikkerhetsplan for Hedmark – Trafikksikkerhetsplan for Hedmark fylke 2018 – 2021. Planen danner grunnlag for konkrete tiltaksplaner som utarbeides for perioder på to år om gangen.

Handlingsprogram for fylkesveger 2018 – 2021 bygger på målsettinger og strategier beskrevet i Regional samferdselsplan 2012 – 2021. Hovedsatsingsområder for handlingsprogrammet er økt tilrettelegging for gående og syklende, samt fokus på å innhente forfall på fylkesvegnettet.

Trafikksikkerhetsutvalget (FTU) skal gi råd og samordne trafikksikkerhetsarbeidet i fylket. Ungdom er tradisjonelt den delen av befolkningen som oftest er involvert i alvorlige trafikkulykker. Innlandet fylkeskommune har to trafikksikkerhetstiltak hvor ungdom er målgruppen:

- **Sett grenser – si i fra** er et holdningsbasert kurs som gjennomføres for elever på alle videregående skoler i Innlandet.
- **Trygt hjem** er et tiltak som skal gi ungdom tilbud om sikker transport hjem fra aktiviteter på kvelds- og nattetid i helger og enkelte typer arrangement.

5 Løten som trafikksikker kommune

Løten ble av Trygg Trafikk godkjent som «Trafikksikker kommune» den 4. desember 2017. Dette etter en intern jobb i de ulike kommunale avdelinger for å få rutiner og arbeidsprosesser på plass for å kunne tilfredsstille kriteriene for slik godkjenning. De fleste avdelinger hadde gode rutiner for trafikksikkerhetsarbeid fra før.

Trafikksikkerhetsarbeid er avhengig av en bred og samlet innsats der flere sektorer er involvert for å forebygge og redusere trafikkulykker. Som vegeier, barnehage- og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel, har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker.

Trafikksikker kommune bygger på en godkjenningsordning. Å bli godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet.

Godkjenningen har en varighet på 3 år. Det vil si at Løten kommune sammen med Trygg Trafikk må gjennomføre en regodkjenning i løpet av nærmeste framtid. Trygg Trafikk sin lokalavdeling tar initiativ til slik godkjenning.

6 Trafikkforholdene i Løten

30. juli 2020 ble ny riksveg gjennom bygda åpnet. Det betyr at trafikantene nå kan kjøre på moderne og trafiksikker motorveg med to felt fra Stange grensa og opp til toplanskryss vest for Brenneriroa. Derfra kobles riksveg 3 og 25 sammen til fire felt videre mot Elverum. Gjennomgangstrafikken gjennom Løten har dermed fått et mye bedre og sikrere vegnett, noe som bør virke slå positivt inn på ulykkesstatistikken. Lokaltrafikken har dermed også fått betydelig bedre forhold da det meste av fjerntrafikken nå er skilt fra lokaltrafikken.

Som avbøtende tiltak på sidevegene er det bygget gang- og sykkelveg mellom Ånestad og Løten sentrum og mellom Ånestad og Brenneriroa. I tillegg er det bygget flere kortere gangfelt samt at det vil bli lagt opp til innflyttet kantlinje som gang- og sykkeltiltak på «gamlevegen» mellom Ånestad og Elverum.

Innenfor Løten tettsted er det lett og trygt å ta seg fram på sykkel, eller som gående. Det er tilrettelagt med gang- og sykkelveger gjennom store deler av tettstedet, og med fortau i sentrum. Det er også flere ruter som går i helt bilfrie omgivelser. Men det kan fortsatt være behov for lage noen tryggere kryssløsninger eller gjøre gå-/sykkelturen mer sømløs.

For de som sykler lengre strekninger er det også gode løsninger, med kontinuerlig gang- og sykkelveg fra sentrum og til Ådalsbruk, til Ånestad og til Hamar via Brenneriroa.



Bilde: Fotgjengerundergangen ved Løten stasjon • Fotograf: Geir Egilsson (AsplanViak)

7 Trafikkårer og registrerte ulykker

Innenfor Løten kommunes grenser er det totalt 200 kilometer med offentlige kjøreveger. I tillegg er det et stort antall kortere eller lengre private veier. Disse blir ikke vurdert i noe særlig grad i den kommunale trafiksikkerhetsplanen. Fordelingen av de offentlige veier er slik:

- Riksveger	21,5 km	
- Fylkesveger	111,5 km	
- Kommunale veier	67,0 km	(derav 38,5 inne på byggefelt og 28,5 utenfor)

Det er pr. 1.1.2020 bygget til sammen 25 kilometer med gang- og sykkelveger i Løten, fordelt på 3 km langs riksveg, 12 km langs fylkesveg og 10 km langs kommunal veg.

De siste 30 år, siden 1990, er det registrert 475 politimeldte trafikkulykker innenfor Løtens grenser. Disse fordeler seg slik:

- Riksveg 3, Stange grense-Ånestad	110 (9 km)
- Riksveg 25, Hamar grense-Ånestad	148 (6 km)
- Riksveg 3/25, Ånestad-Elverum grense	113 (6 km)
- Fylkesveg 1808, Ebru-Hamar grense	5 (8,5 km)
- Fylkesveg 1828, Brenneriroa-Kvernhuslykja	14 (7,5 km)
- Øvrige veier i Nordbygda	4
- Fylkesveg 1844, Løten sentrum-Oset-Sagen	19 (11 km)
- Øvrige veier i Skogbygda	3
- Fylkesveg 1840, Berg-Ådalsbruk-Nyhuset	22 (5 km)
- Fylkesveg 1838, Tingberg-Nyhuset	2 (4 km)
- Fylkesveg 225, Nyhuset-Haukstad-Hamar grense	20 (4 km)
- Alle veier i Løten sentrum	15

Oppsummert ser en at 78 % av de innrapporterte ulykker har skjedd på riksvegnettet og at hovedandelen av de resterende 22 % har skjedd langs de største og mest trafikkerte fylkesvegene. Det er ingen spesielt utsatte kryss eller punkter som skiller seg ut i statistikken, ulykkene er spredd utover de nevnte strekninger.

En gledelig observasjon er imidlertid at antall ulykker går jevnt nedover med tiden. I perioden 1990 til 2009 ble det i snitt registrert ca. 20 ulykker pr. år, mens det de siste 5 årene har vært et snitt på 5,5 ulykker pr. år. Stort sett hele riksvegnettet gjennom kommunen er nå under omlegging og modernisering, med trafiksikkerhet som en av de viktigste byggemålene. Og når en vet at 4 av 5 ulykker historisk har skjedd langs riksvegene, så må en nå forvente at ulykkesstatistikken vil fortsette å gå i riktig retning, mot den nasjonale «0-visjonen».

8 Tidligere prioriterte vegprosjekter i Løten

Ved vedtak av trafiksikkerhetsplanen i 2015 ble det gjort følgende prioriteringer for framtidige trafiksikkerhetstiltak i Løten:

Statusen for framdrift er kommentert med blå skrift.

8.1.1. Riksveger, store prosjekt

1. Bygge rundkjøring i Veenskryset, kryss mellom Kirkevegen, Kongsvegen og Stasjonsvegen. [Reguleringsplan er under utarbeidelse, bygging planlagt i 2022.](#)
2. Bygge rundkjøring i Prestegårdskryset, kryss mellom Chausseen, Kirkevegen og Furavegen. [Byggeplan er utarbeidet på grunnlag av gammel reguleringsplan, bygging startet 2021.](#)

8.2.2. Riksveger, gang- og sykkelveger

1. Kongsvegen (rv 3) Seglabrua-Sigstad. [Ferdigstilt.](#)
2. Chausseen (rv 25) Furabrua-Grøholt (midtvegfurua). [Ikke prioritert.](#)

8.3.3. Servicetiltak og framkommelighet for kollektivtrafikken

1. Bussholdeplasser for fjernbusser kombinert med parkeringsplass for kameratkjøring i forbindelse med toplanskryss på riksveg 3 rett sør for Nordengkryset på Ådalsbruk. [Tiltakene planlegges nå i stedet i tilknytning til rundkjøring i Veenskryset.](#)

8.4.4. Fylkesveger, stort prosjekt

1. Søndre jernbaneundergang i Løten sentrum må utvides både i høyde og bredde samt anleggelse av fortau/gangveg. [Anlegget er ferdigstilt.](#)

8.5.5. Fylkesveger, utbedring av eksisterende veger

1. Nordbygdvegen og Alderslystvegen, Heimdal-Ringnes-Hamar grense. [Ferdigstilt i 2020.](#)
2. Østrovegen, Ånestad-Vea. Er bitvis utbedret. [Tilfredsstillende standard.](#)
3. Savalsetervegen, Jønsrudfeltet-Slåttdammen. [Blir vedlikeholdt som grusveg med tilfredsstillende standard.](#)
4. Østre Skogbygdveg, Oset-Militærvegen-Olehuset. [Tredelt: Oset-Militærvegen er utbedret med nytt fast dekke. Militærvegen-Solbakken har god grusvegstandard. Solbakken-Olehuset har smal grusveg.](#)

8.6.6. Fylkesveger, gang- og sykkelveger

1. Brennerivegen, Stensby-Brennerikryset. [Nordre del, til Heggedal, er under planlegging.](#)
2. Nordbygdvegen, Jønsrud skole-Mostuefeltet. [Vedtatt reguleringsplan.](#)
3. Kjøstadvegen, Klæpa-Veiberg-Ådalsbruk skole.
4. Østvangvegen, Østvang skole-Bjørnstad.
5. Løkjavegen, Ådalsbruk stasjon-Ommang.
6. Heimdalvegen, Ånestad bru-Heimdal.
7. Rokosjøvegen, Tingberg-Berg.

8. Magnhild Landheims veg, Segla bru-Kroksti.
9. Klevbakken, Veiberg-Brovoll.
10. Rokosjøvegen, Berg-Veakryset-Bekkenga.
11. Kjøstadvegen, Berg-Klæpa.

Prosjekt nr. 3 til 11 ligger inne i kommuneplanens arealdel men er ikke regulert.

8.7.7. Fylkesveger, trafiksikkerhetstiltak

1. Veglys langs Ådalsbrukvegen, Breidablikk-Nyhuset, som et tillegg til bygging av gang- og sykkelveg langs samme strekning. [Både gang- og sykkelvegen og veglyset er bygget og i full drift.](#)

8.8.8. Fylkesveger, miljøtiltak

1. Stasjonsvegen/Skolevegen, rundkjøring ved Løten ungdomsskole. Dette kombinert med miljømessig opprustning av Stasjonsvegen fram til kryss ned Meierivegen. [Inngår i sentrumsplanarbeidet.](#)

8.9.9. Trafiksikkerhet langs kommunale veger

1. Utbedring av gangveg i området ved Lund skole. [Arbeid utført.](#)
2. Utbedring av gangveg fra Bergsvevegen til Bergumfeltet. [Arbeid utført.](#)
3. Bygging av gang- og sykkelveg/fortau langs Ånestadvegen. [Arbeid utført.](#)

I tillegg ble det også listet opp noen punkter med holdningsskapende tiltak som skulle være fokusområder for de ulike kommunale avdelinger og befolkningen generelt.

9 Planlagte tiltak på avlastet riksvegnett, som en del av Rv 3/25 utbyggingen

Som en del av den totale riksvegutbyggingen eller som tilleggstiltak på det avlastede riksvegnettet er følgende trafiksikkerhetstiltak igangsatt:

- Gang- og sykkelveg langs nåværende riksveg 25 fra Grøholt til Ånestad (3,0 km).
- Gang- og sykkelveg langs nåværende riksveg 3 og framtidig fylkesveg fra Seglabrua til Ånestad (2,2 km).
- Korte gang- og sykkelvegstreknings langs noen av de fylkesveger som krysser den nye riksvegen. Dette gjelder bru ved Kongsvegen (Ommangsvollen), bru for Budorvegen, Rømma bru for Spangenevegen, bru for Magnhild Landheims veg ved Kroksti og omlagte lokalveger på Ånestad.
- Sykkelprioritering i form av inntrukket kantlinje og fartsgrense 60 km/t på nåværende riksveg 3/25 mellom Ånestad og Elverum.
- Rundkjøring i Veenskryset.
- Rundkjøring i Prestegårdskryset.
- Enkle miljøtiltak i Brennerikryset.

10 Utførte tiltak siden forrige revidering av planen (2015)

I tillegg til de tiltak som er nevnt i de foregående kapitler er det siden 2015 gjennomført følgende tiltak for å forbedre trafiksikkerheten:

- Gangovergang fra Spånestadvegen og over til gangveg langs Østvangvegen er bygget.
- Budorvegen er under utbedring med ny underbygning og nytt dekke.
- Fotgjengerovergang er etablert over Ådalsbrukvegen ved jernbaneundergang ved Ådalsbruk stasjon.
- Det er etablert gatebelysning langs gangvegen mellom Heimdalskrysset og Jønsrud skole.
- Det er bygget fartshumper, anlagt fortau og nedskiltet fartsgrense fra 60 til 40 km/t i Ånestadvegen.
- Gang- og sykkelveg er ferdig utbygget mellom Brennerikrysset og Kjeldsrudvegen langs Budorvegen.
- Det er etablert nye og bedre lampepunkt ved fotgjengerovergang over Skolevegen ved ungdomsskolen.
- Det er anlagt fartshumper i Brovollvegen.
- Langs Klevbakken og nedre del av Kjøstadvegen er det anlagt fartshumper og skiltet fartsgrense 40 km/t.
- En god del av de mest trafikkerte fylkesvegene har blitt skiltet som forkjørsveger.
- Det har blitt innført fartsgrensesone 30 km/t i boligfeltene Norderhovskogen, Fløta Nord og Berg Vestre (Ole Dyrengsveg).
- Det har blitt bygget ny, stor parkeringsplass i tilknytning til jernbanen ved Kilde.
- Fylkesvegen mellom Brovoll og Hekne har blitt utbedret med ny underbygning og nytt dekke.
- Det er anlagt fartshumper i Frønsetvegen ved Bygdesaga.
- Løten kommune har blitt godkjent som Trafikksikker kommune.
- Utskifting til LED-belysning langs hele det kommunale vegnettet som har belysning.



Bilde: Viktig med bruk av refleksevest • Fotograf: Løten kommune

11 Trafikksikkerhetsarbeid på de kommunale skoler og barnehager

Det drives et godt arbeid i alle Løten skoler og barnehager for å lære barn og unge hvordan de skal oppføre seg i trafikken. Oppleggene kan være noe forskjellig fra skole til skole og fra barnehage til barnehage men alle har Kunnskapsløftet som bakgrunn med ett og samme mål: Alle som er knyttet til skolen skal arbeide for å hindre at bl.a. elever kommer til skade. Grunnskolen skal videre i samarbeid og forståelse med hjemmet hjelpe til med å gi elevene oppdragelse, utvikle evnene og forutsetningene deres og gi de gode allmennkunnskaper.

11.1.1. Barneskolene - felles retningslinjer for ferdsel i trafikken

Til fots

- Som hovedregel går vi på venstre side der det ikke er fortau eller gang- og sykkelveg. Unntak: Ved dårlig sikt kan man benytte høyre side.
- Vi går to og to.
- Vi er rolige og oppmerksomme.
- Er det gangfelt, bruker vi alltid dette når vi skal krysse veggen.
- Vi er ekstra oppmerksomme når vi skal krysse veggen, vi stopper alltid opp, ser til begge sider, og går raskt og rett over.

På sykkel

- Vi påser at sykkelen har godkjent utstyr.
- Vi bruker alltid hjelm.
- Vi bruker gang- og sykkelveg der det er mulig.
- Vi sykler rolig og holder god avstand til gående.
- Må vi benytte hovedvegen, sykler vi på høyre side og er ekstra oppmerksomme.
- Når vi skal krysse veggen, ser vi godt til begge sider før vi krysser.
- Er det trafikk, går vi av sykkelen og triller den over veggen.
- Vi bruker gangfelt ved kryssing der dette er mulig.
- Vi vet at syklende på gangfelt har vikeplikt for fotgjenger og bil.
- Vi benytter hjelm ved bruk av sykkel, skateboard og sparkesykkel, til og fra skolen og i skoletiden.

I bil

- Bilfører har gyldig førerkort og overholder trafikkreglene.
- Må vi bruke privatbil i skolens regi, er det kun EU-kontrollert og godkjent bil, som benyttes.
- Vi bruker alltid bilbelte, og elever som er under 135 cm, benytter alltid godkjent bilsete.
- Vi snakker rolig sammen, og forstyrrer ikke sjåføren eller andre.

I buss

- Vi står rolig og venter, helt til bussen har stoppet.
- Vi går rolig fram til inngangsdøra, inn på bussen og finner oss et ledig sete.
- Vi setter sekken i fanget eller nede ved beina.
- Vi tar alltid på setebelte.
- Vi sitter rolig og forstyrrer ikke andre.
- Vi sitter til bussen har stoppet, før vi tar av beltet og reiser oss opp.
- Vi venter til bussen har kjørt før vi krysser vegen.

11.2.2. Barnehagene - rutiner for turer mv

Barnehagene har relativt like rutiner for turer mv.

Til fots

- Barna går på rekke – to og to. Alle bærer refleksvest.
- En voksen går foran og en voksen går bak.
- Snakke med barna om trafikkregler og trafiksikkerhet på hver tur.
- De voksne stopper trafikken, mens barna krysser vegen.

Kollektiv transport

- Alltid egen buss eller maxitaxi med tre punkts bilbelter.
- Barna har med seter/puter. Personalet sørger for at disse festes tilstrekkelig.
- Ansatte sjekker at alle sitter trygt, med pute og belte.
- Voksne sitter ved siden av de minste barna.
- En voksen har ansvar for å telle alle barn inn og ut av bussen.

Generelt

- Refleks – bevisstgjøre barn, foreldre og ansatte.
- Viktigheten av sykkelhjelm når barna sykler til/fra barnehagen med foreldre – info på foreldremøte.
- Barna må bruke sykkelhjelm på arrangementer der de får til å sykle på tohjulssyssel inne på barnehagens område.
- Viktigheten av sikring av barn i bil – info på foreldremøte.

11.3.3. Barnehagene - årshjul for trafikkopplæring.

Barnehagene har relativt like årshjul for trafikkopplæring. Dette ser grovt sett slik ut:

Høst

- Gå tur i nærmiljøet, øve på trafikkreglene. Lære om trafikkskiltene.
- Hvordan forholde seg til utrykningskjøretøyer, f.eks. brannbiler.
- Barna skal bli kjent med «Tarkus Trafikkvenn», Trygg Trafikk sin opplæringsmaskot.
- Fokus på refleksbruk.
- Info til foreldre om trafiksikkerhet på foreldremøte.

Vinter

- Hvordan ferdes langs vegen med ski/akebrett. Trafikkregler. Stanse – se – lytte.
- Fortsatt fokus på refleksbruk.
- Trafikkskilt, forskjell på opplysningsskilt og påbudsskilt.
- Hva skjer med trafikken når det er glatt?

Vår

- Turer i nærmiljøet, både gående og syklende.
- Hvordan forholder vi oss til trafikken når det er snøkanter som smelter? Er vi alltid synlige for de andre trafikantene?
- Fortsatt fokus på refleksbruk og trafikkskilt.
- Internkontroll for turer ut fra barnehagen gjennomgås.

Sommer

- Ut på tur med buss eller maxitaxi.
- Bruk av seter og setebelter.
- Gåturet og sykkelturet i nærmiljøet.
- Fortsatt fokus på refleksbruk og trafikkskilt.
- Bruk av Trygg Trafikk's Tarkus og NAF's opplegg NAFFEN.

I tillegg til disse felles regler og rutiner har hver enkelt skole og barnehage egne opplegg og planer for trafikkopplæring sammen med både elever og foreldre.



Bilde: Gangfelt ved kryss Ådalsbrukvegen/Bergsvegen • Fotograf: Løten kommune

12 Prioriterte framtidige tiltak

Med bakgrunn i tiltakslista fra 2015-planen og en vurdering av innmeldte behov og gjennomførte prosesser beskrevet i planen, gis det følgende prioriteringslister for framtidige trafiksikkerhetstiltak i Løten:

12.1.1. Fylkesveger

1. Utbedring av kryss ved Løten Ungdomsskole, Stasjonsvegen/Skolevegen. Dette kombinert med utbedring av Stasjonsvegen.
2. Utbedre undergang ved Østvang skole på fylkesveg 1846, Østvangvegen.

12.2.2. Fylkesveger, gang- og sykkelveger

1. Fylkesveg 1828, Brennerivegen, Brennerikryss-Stensby. Den nordre delen av prosjektet, ned til Heggedal prioriteres. Utbedring av eksisterende veg på samme strekning er også påkrevet.
2. Fylkesveg 1808, Nordbygdvegen, Jønsrud skole-Mostuefeltet.
3. Fylkesveg 1846, Østvangvegen, Østvang skole-Bjørnstad. Utbedring av eksisterende veg på strekningen er også påkrevet.
4. Fylkesveg 1828, Budorvegen, Kjelsrudvegen-Kvernhuslykkja.
5. Fylkesveg 1836/1840, Klevbakken/Kjøstadvegen, Ådalsbruk skole-Veiberg-Klæpa.
6. Fylkesveg 1834, Heimdalsvegen, Ånestad bru-Heimdal.
7. Fylkesveg 1844, Rokosjøvegen, Tingberg-Berg-Vea-Bekkenga.
8. Fylkesveg 1832, Magnhild Landheims veg, Segla-Kroksti.
9. Fylkesveg 1838, Løkjavegen, Ådalsbruk stasjon-Ommang.
10. Fylkesveg 1836, Klevbakken, Veiberg-Brovoll.

12.3.3. Kommunale tiltak

Kommunen har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Som vegeier har kommunen også et spesifikt ansvar for trafiksikkerhetstiltak på kommunale veger. I forhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt. Det er i Løten kommune et tett samarbeid mellom teknisk drift og teknisk forvaltning om prioritering av trafiksikkerhetstiltak, og det setter årlig av investeringsmidler til slike tiltak.

I forbindelse med nye kommunale bygg og anleggstiltak fokuseres det også på trafiksikkerhet. Som eksempel nevnes pågående byggearbeid med ny Revhiet barnehage der det vil bli etablert ny gang- og sykkelsti fra Bergum inn mot barnehagen. Det blir også gjort tiltak for opprydding av parkeringsforhold (bil og sykkel) som vil øke trafiksikkerheten både for barnehagen og tilgrensende idrettsanlegg.

Løten kommune har flere kommunale planer med mål og tiltak som også vil bidra til økt trafiksikkerhet. Ett av hovedmålene i Kommunedelplan for klima og energi 2019 – 2030 er at det skal tilrettelegges for et klimaeffektivt areal- og transportmønster. Av delmål kan følgende nevnes:

- Utbedre og etablere gang- og sykkelveger, med fokus på effektive sykkelnett.
- Arbeide for etablering av pendler/bil- og sykkelparkering ved trafikk- og kollektivknutepunkter.
- Utbedre sykkelparkeringsfasiliteter ved kollektivknutepunkter, skoler, større kommunale arbeidsplasser og institusjoner.

I forbindelse med ny tematisk plan for sentrum er det utarbeidet en mobilitetsanalyse. Mobilitetsanalysen konkluderer med at Løten har et omfattende og godt utbygget gang- og sykkelvegnett både inn mot og i sentrum. Selv om nettverket er relativt godt, er det likevel behov for å rydde opp, lage tryggere kryssinger og tilrettelegge for å gjøre gå- og sykkelturen mer sømløs. Det foreslås derfor flere konkrete tiltak knyttet til enkelte kryss i sentrum for å bedre situasjonen for gående og syklende. For sentrum ønsker en også et prinsipp med tosidige fortau som hovedløsning. Disse tiltakene vil bli fulgt synliggjort og fulgt opp gjennom arbeidet med planer for Løten sentrum.

Øvrige kommunale tiltak

1. Løten kommunes skoler og barnehager skal ha fokus på trafiksikkerhetsarbeid og forebygging av ulykker i tråd med retningslinjene ovenfor.
2. Løten kommune skal sørge for at Løten blir resertifisert som trafiksikker kommune.
3. Løten kommune skal gjennomføre kampanje for økt bruk av refleks.
4. Løten kommune skal gjennomføre kampanje for bruk av sykkelhjelm.
5. Løten kommune skal hver høst arrangere en trafiksikkerhetsdag sammen med Trygg Trafikk og politiet.
6. Løten kommune som arbeidsgiver skal påvirke alle ansatte i tjeneste til å opptre med minst mulig risiko i trafikken.
7. Løten kommunes arbeidsmiljøutvalg (AMU) skal årlig ha trafiksikkerhet som tema.
8. Løten kommune skal legge til grunn universiell utforming ved fysisk utforming av veger og gangfelt for å ivareta eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse.

13 Regler for skoleskyss og definisjon av særlig farlig skoleveg

Basert på gjeldende regler for skoleskyss, endringer i vegsystemet siden forrige skoleskyssvedtak samt innspill og henvendelser, vedtas følgende regler:

Opplæringslovens kapittel 7 omhandler elevers rett til gratis skoleskyss. Skyssgrensen er 2 km for elever på 1. trinn og 4 km for elever på 2.-10. trinn. I tillegg har elevene rett på skyss dersom skoleveien er særlig farlig eller vanskelig. Utdanningsdirektoratet presiserer at elever som ferdes i trafikken alltid vil være utsatt for en viss fare og at vilkåret «særlig fare» må forstås som en fare utenom det vanlige. Vurderingene må derfor bygge på en konkret beskrivelse av vegen sett opp mot det enkelte barns forutsetning for å klare disse utfordringene.

Det er utført befarings av vegene i Løten og det er foretatt vurdering.

Følgende veger er kategorisert som særlig farlig skoleveg

1. Elever i grunnskolen (1.-10. trinn) får i utgangspunktet gratis skoleskyss når de har skoleveg langs:
 - F.v. 225, Kongsvegen, Hamar grense-Haukstad.
 - Nedklassifisert R.v. 3, Kongsvegen, Haukstad-Venslivegen.
 - F.v. 1844, Rokosjøvegen, øst for Berg vestre.
2. Elever i 1.-7. trinn får gratis skoleskyss når de har skoleveg langs:
 - F.v. 1828, Budorvegen, nord for nordre avkjørsel til Kjelsrudvegen.
 - F.v. 1848, Østrovegen, Ånestad-Vea.
 - F.v. 1842, Trømnesvegen og F.v. 1886, Kvennvegen, Vealund-Klæpa Bruk.
 - F.v. 1886, Åsbygdvegen, fra og med Ilseng gård og sørover til Stange grense.
 - F.v. 1834, Heimdalsvegen, fra Chausseen og til og med avkjørsel til Heimdalsvegen 203-209.
 - F.v. 1808, Nordbygdvegen, vest for kryss med Brandsrudvegen.
3. Elever i 1.-4. trinn får gratis skoleskyss når de har skoleveg langs:
 - F.v. 1808, Nordbygdvegen, øst for Nordbygdvegen 253.
 - F.v. 1846, Østvangvegen, øst for Hov gårdstun.

Skoleskyss ved skolebytte

Når foresatte fremsetter søknad om skolebytte etter grunnskolelovens § 8-1, skal det – dersom det søkes om det – samtidig tas stilling til retten til skoleskyss. Søknad om skoleskyss kan bare innvilges dersom skolebytte åpenbart er nødvendig ut i fra en vektig faglig begrunnelse.

14 Vedlegg

14.1 Gjeldende regler for skoleskyss og definisjon av særlig farlig skoleveg

Følgende veger ble ved vedtak av trafikksikkerhetsplanen i 2015 definert som særlig farlig skoleveg:

1. Riksveger.
Kommunen har to gjennomgående riksveger, Rv 3 og Rv 25. Elever i grunnskolen som har skoleveg langs disse får i utgangspunktet skyss uavhengig av alder. Dette gjelder ikke hvis vegen er sikret med sammenhengende gang- og sykkelveg.
2. Elever i 2.-4. trinn får gratis skoleskyss når de har skoleveg langs:
 - F.v. 153 (Budorvegen) nord for innkjøring til Lund gård.
 - F.v. 168 (Østrovegen) Myklegard – Vea.
 - F.v. 165/220 (Trømnesvegen/Kvennvegen) Vealund – Klæpa bruk.
 - F.v. 220 (Åsbygdvegen) sør for Ilseng gård.
3. Elever i 2.-7. klasse får gratis skoleskyss når de har skoleveg langs:
 - F.v. 116 (Haukstadvegen/Kongsvegen) vest for Nordengkrysset.
4. Elever i 2.-10. klasse får gratis skoleskyss når de har skoleveg langs:
 - F.v. 166 øst (Rokosjøvegen), fra Berg vestre til Veakrysset.
5. Elever i 5.-7. klasse får gratis skoleskyss når de har skoleveg langs:
 - F.v. 116 (Kongsvegen) vest for Haukstadkrysset i perioden 01.11. – 31.03.
 - F.v. 165/220 (Trømnesvegen/Kvennvegen) Vealund – Klæpa bruk i perioden 01.11 – 31.03.

Skoleskyss ved skolebytte: Når foresatte framsetter søknad om skolebytte etter grunnskolelovens § 8-1, skal det – dersom det søkes om det – samtidig tas stilling til retten til skoleskyss. Søknad om skoleskyss kan bare innvilges dersom skolebytte åpenbart er nødvendig ut fra en vektig faglig begrunnelse.

Det siste året har det kommet inn ønsker om å definere følgende veger som farlige skoleveger:

Heimdalsvegen, Østrovegen, Østvangvegen, Rokosjøvegen og Budorvegen. En del av disse ønskene er jo allerede oppfylt gjennom ovenstående vedtak, så det som nå må vurderes er om vegene skal defineres som trafikkfarlig også for eldre elever og/eller for lengre strekninger. Heimdalsvegen og Østvangvegen er imidlertid ikke tidligere definert som særlig farlig skoleveg og må derfor tas opp til vurdering gjennom denne planbehandlingen.

14.2 BUK sine tanker og innspill til planen

Barn og unges kommunestyre har gjennom gruppearbeider kommet fram til følgende punkter og betraktninger angående trafikkbildet i Løten:

Utrygge strekninger

- Ebru
- Østvang - Bjørnstadkrysset
- Sentrum - Haverbekkvika
- Brenneriroa - opp mot Budor
- Brandsrudvegen
- Spangenvegen
- Rokosjøvegen, dårlig opplyst på mørke kvelder
- Løkjavegen, forbi Friskolen
- Krysset ved bensinstasjonen i sentrum, mange skal til skateanlegget og til idrettsanlegget, uoversiktlig for både gående og syklende
- Veensbakken blir spesielt trukket fram, uoversiktlig, kan ligge mye løv i vegen som gjør det skummelt å sykle ned bakken, blir glatt. Det blir sagt at det er en del farlige episoder som oppstår her på denne strekningen.

Holdninger hos voksne i trafikken, eller mangel på sådan (med BUK sine øyne)

- Stor mangel på hjelm- og refleksbruk ved sykling og gåing
- Prater i telefonen når de kjører bil
- Mange Taxi- og buss-sjåfører kjører for fort
- Mange kjører med bare et lys på bilen
- Det er del manglende bruk av bilbelte
- Mange bruker ikke blinklys
- Det forekommer en del farlige forbikjøringer.

Forslag til tiltak fra BUK for både voksne og barn

- Skilting som øker oppmerksomheten rundt bruk av telefon mens man kjører
- Mer politikontroller
- Flere fotobokser
- Lære mer om trafikksikkerhet på skolen
- Flere gatelys på mørke vegstrekninger
- Sykkel-temadag om konsekvenser ved ikke å bruke hjelm
- Utdeling av «kulere» reflekser til barn og unge
- Alle bør bli flinkere til å se seg for og å gi tegn når vegen skal krysses
- Ikke sykle midt i vegen men godt ut på høyre side.

14.3 Innspill og ønsker fra barnehager og skoler

Våren 2020 ble det sendt ut forespørsler til skoler og barnehager med invitasjon til å komme med innspill til trafikksikkerheten i de respektive skolekretser. På grunn av de strenge tiltakene i forbindelse med covid 19-pandemien ble prosessene rundt trafikksikkerheten og tilbakemeldingene noe redusert. Her kommer imidlertid en oppsummering av det som ble innsendt:

Foreldregrupper ved Jønsrud barnehage melder følgende

- Heimdalsvegen (Ånestad-Heimdal) oppleves som trafikkfarlig for barna å ferdes langs. Det er sterkt ønske om gatelys og gangveg.
- Det er også sterkt ønske om gatelys i Petersborgvegen og Savalsetervegen.
- Det burde etableres gangveg langs Nordbygdvegen på samme strekning som det nå er etablert veglys. Disse gatelysene oppleves imidlertid som ustabile.
- Ønske om gangfelt og/eller fartshump ved bussholdeplassen ved skolen.

Skøienhagan barnehage har følgende ønsker for framtidig situasjon

- Det må etableres sikker gangforbindelse mellom rundkjøring og den nye barnehagen.
- Den nye utvidete parkeringsplassen må merkes tydelig og ha adskilte plasser for barnehagen og idrettshallen. Skiltingen inn må også være god, og den må vise tydelig at det er barnehage der, og dermed små trafikkanter.

FAU ved Ryli barnehage har sendt inn følgende momenter

- Rokosjøvegen oppleves som trafikkfarlig med høy hastighet og uforsvarlig kjøring.
- Det samme gjelder for Østvangvegen og Østrovegen. Østrovegen har en kort strekning med 60-sone, men mange kjører allikevel i 80. Her er det også mye tungtrafikk.
- For at foreldrene skal kunne gå/sykle med barna til barnehagen må hastigheten på trafikantene ned. Men aller helst må det bygges gang- og sykkelveg langs de tre nevnte veier.

Lund skole og SFO har kommet med et fyldig svar på henvendelsen. De viktigste punkter følger

- Brennerivegen mellom rv 3 og rv 25 oppleves som trafikkfarlig da vegen er dårlig og trang og med mye tungtrafikk.
- Mye trafikk ved Gammalsrudvegen, mangler fotgjengerfelt.
- Gangvegkryssing av Furavegen oppleves som utrygt. Her burde det være gangfelt.
- Kryssene i begge ender av Skrinhagavegen oppleves trafikkfarlig.
- Spangenvegen er en utrygg skoleveg.
- Lyskrysset i Brenneriroa burde omprogrammeres slik at det blir rødt for biler i alle retninger når det er grønn mann.

Videre melder Lund at mange synes at taxisjåførene kjører for fort og uforsiktig og at mange bilister kjører for fort ved lyskrysset. De har videre mange gode forslag til hvordan foreldrene kan påvirkes til å bli flinkere og mer hensynfulle i trafikken. Skoleledelsen har videre ønske om å få rustet opp parkeringsplassen med asfalt og bedre belysning. Eventuelt også etablering av ny p-plass for barnehagen på baksiden av skolen.

FAU ved Ådalsbruk barnehage har meldt inn ønske om å få forlenget gang- og sykkelvegen fra innkjøringen og videre østover mot Brovold. De mener også at det burde ses på en sikrere løsning for parkering og levering av barn når skole starter om morgenen.

14.4 Innspill til handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2022-25

Innlandet fylkeskommune har i løpet av 2020 startet opp arbeidet med handlingsprogram for fylkesvegene. I brev av 12.3.2020 til kommunene ble det bedt om innspill til planarbeidet. For å kunne gi et omforent svar fra Løten kommune ble saken behandlet i Formannskapet i sak 48/20 den 10.6.2020. Vedtaket som ble sendt videre til Innlandet fylkeskommune har slik ordlyd:

Som Løten kommunes innspill til arbeidet med handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet meldes inn følgende prosjekter:

1. Gang- og sykkelveg langs Brennerivegen, Brennerikrysset-Stensby. Den nordre delen av prosjektet, ned til Heggedal prioriteres. Utbedring av eksisterende veg på samme strekning. (Kombinert med avbøtende tiltak ny rv 3/25)
2. Gang- og sykkelveg langs Nordbygdvegen, Jønsrud skole-Mostuefeltet.
3. Gang- og sykkelveg langs Østvangvegen, Østvang skole Bjørnstad. I kombinasjon med utbedring av eksisterende veg.
4. Gang- og sykkelveg langs Budorvegen fra Kjeldsrudvegen til Kvennhuslykkja.
5. Gang- og sykkelveg langs Klevbakken/Kjøstadvegen, Ådalsbruk skole-Veiberg-Klæpa. Utbedring av eksisterende veg.
6. Utbedring av kryss ved Løten Ungdomsskole, Stasjonsvegen/Skolevegen. Dette kombinert med utbedring av Stasjonsvegen.
7. Utbedre undergang ved Østvang skole på fylkesveg 1846 Østvangvegen.



Bilde: Østvangvegen • Fotograf: Robin Cornel Bentzen

🏠 Kildevegen 1, 2340 Løten
Orgnr: 964 950 679

☎ 62 56 40 00

✉ Postboks 113, 2341 Løten

📧 post@loten.kommune.no

www.loten.kommune.no



Midtpunkt med
MANGFOLD